

SEZNAM PŘÍLOH:






B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

S0118.1 DOS + PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. JAN MACHEK			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: LIBERECKÝ	OKRES: SEMILY	OBLAST: KRNP	STUPEŇ:	DOS + PDPS
INVESTOR: SPRÁVA KRKONOŠSKÉHO NÁRODNÍHO PARKU, DOBROVSKÉHO 3, 543 01 VRCHLABÍ			ZAK.ČÍSLO:	0888-13-3
AKCE: KRKONOŠE BEZ BARIÉR-NEXT 20			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	0888
			DATUM:	3/2015
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	-
OBJEKT: S0 118.1 - TRASA 18, BENECKO - ROVINKA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBSAH: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				B.

Akce: **KRKONOŠE BEZ BARIÉR – NEXT 20**
Stavba: **SO 118.1 - TRASA 18, BENECKO - ROVINKA**

B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

KM 0,000 – 2,670 LESNÍ CESTA JANOVA BUDKA, úsek délky 2670,0 m

OBSAH:

1.	ZHODNOCENÍ STAVENIŠTĚ	3
2.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY	3
3.	NAPOJENÍ STAVBY NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU	4
4.	VLIV STAVBY NA DOPRAVU A JEJÍ ORGANIZACI.....	4
5.	ŘEŠENÍ POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST STAVBY A ZÁKLADNÍ KONCEPCE ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	5
6.	ZÁSADY ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ	5
7.	PODKLADY PRO VYTYČENÍ STAVBY	5

1. ZHODNOCENÍ STAVENIŠTĚ

Stavba je uvažována jako cesta pro chodce se zhoršenou možností pohybu, vozíčkáře, seniory a rodiny s malými dětmi. Nejedná se tedy cestu plnící funkci dopravní, ale spíše o cestu plnící funkci rekreační respektive turistickou.

Cesta je uvažována od začátku lesa za hotelem Bellevue. Koncový bod staničení se nachází na křižovatce několika turistických tras u restauračního zařízení Rovinka.

Vozovka trasy je provedena s obrusnou vrstvou vozovky z penetračního makadamu. Vozovka není vybavena svodnicemi.

Trasy byly zaznamenány pomocí měřicího kolečka při průzkumných pracích v terénu, současně probíhal sběr poruch. Navržené obnovy vychází ze skladeb komunikací poskytnutých stavebníkem (nebyly provedeny diagnostické odvrtý), obnovy byly se stavebníkem konzultovány.

2. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Délka stavby 2670,0 m. Počáteční staničení je v km 0,000 00 za hotelem Bellevue. Koncové staničení je v km 2,670 00 na křižovatce několika turistických tras u restauračního zařízení Rovinka.

Kategorie komunikace nelze jednoznačně určit, jedná se o obnovu stávajících komunikací nekategorijní šířky. Šířka obnovovaného krytu je po délce trasy proměnná a pohybuje se od 3,0 – 8,0 m.

Směrové ani výškové vedení komunikací se touto obnovou nezmění. Šířky komunikací se také nezmění. Příčný sklon vozovky se provede shodně se stávajícím stavem. Jedná se tedy o obnovu stávající trasy. V rámci stavebních úprav se odstraní poruchy a překážky bránící v pohybu osobám s omezenými možnostmi pohybu.

Ze Situace projektové dokumentace je zřejmý rozsah poruch a navržených úprav vozovky dané trasy. Návrh obnovy vozovky zejména počítá v daných úsecích s vyspravením výtluků, s obnovou živичného krytu a provedení sanací v místech s plošným rozpadem vozovky. V rámci stavebních úprav se odstraní poruchy a překážky bránící v pohybu osobám s omezenými možnostmi pohybu. Vozovka z penetračního makadamu bude obnovena pomocí položení vyrovnávací vrstvy z asfaltového betonu a obrusné vrstvy z asfaltového betonu. Niveleta nebude nadvýšena o více jak 100 mm a proto projekt splňuje podmínky ohlášky. Vyrovnávka je sice uvažována do 60 mm a obrusná vrstva 50 mm, ale vyrovnávkou se zasanují hluboké koleje, které se na cestě vyskytují. Místa těchto obnov jsou zakresleny v situaci stavby. Dále v úsecích dle situace stavby bude provedeno pročištění příkopů i propustků, budou vybudovány nové propustky, u stávajících bude provedeno čištění a rekonstrukce čel, budou obnoveny 2 zemní svodnice a na začátku trasy budou zvednuty vpusti. V celé délce trasy je kryt z penetračního makadamu vyspraveného záplatami z asfaltobetonu, prvních 18 m je šířky 8,0 m, následných 2652 m je šířky 3,0 m.

Nové vrstvy skladby byly navrženy dle požadavků stavebníka, na základě zkušeností s návrhem skladby v lokalitě. V obnovovaném úseku nebylo nikdy provedeno sčítání vozidel.

DRUHY OBNOV:

OBNOVA ASFALTOVÝM BETONEM

ASFALTOVÝ BETON	ACO 11	TL=50 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK ASFALTOVÝ 0,5 kg/m ²		
OČIŠTĚNÍ POVRCHU		

OBNOVA CELKEM	TL=50 mm
---------------	----------

OBNOVA ASFALTOVÝM BETONEM S VYROVNÁVKOU

ASFALTOVÝ BETON	ACO 11	TL=50 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK ASFALTOVÝ 0,3 kg/m ²		
VYROVNÁNÍ ASFALTOVÝM BETONEM	ACO 11	TL= DO 60 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK ASFALTOVÝ 0,5 kg/m ²		
OČIŠTĚNÍ POVRCHU		

OBNOVA CELKEM		TL=70-110 mm
---------------	--	--------------

OBNOVA KRYTU PM S ROZRYTÍM

ASFALTOVÝ BETON	ACO 11	TL=50 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK ASFALTOVÝ 0,5 kg/m ²		
NÁTĚR JEDNOVRSTVÝ PODRCENÝ	N	TL=5 mm
PENETRAČNÍ MAKADAM fr. 32-63	PMH	TL=90 mm
ROZRYTÍ STÁVAJÍCÍHO KRYTU		

OBNOVA CELKEM		TL= 145 mm
---------------	--	------------

Při výstavbě se dodavatel stavby bude snažit o maximální recyklaci materiálu zabudovaného ve stávající komunikaci např. podkladní vrstvy (kamenivo).

Odpad směsný stavební a demoliční materiál bude odvezen na řízenou skládku do Dolní Branné (nebo Trutnov), množství tohoto materiálu je odhadováno na 0 t. Odstraněná náletová zeleň bude odnášena na kupy v přilehlém lese a zde bude ponechána na přirozené rozložení a splynutí s okolním lesem. Nakládání s odpady je podrobně popsáno v části D - Zásady organizace výstavby.

Popis postupu výstavby

- Provedení provizorního dopravního značení
- Vybudování nových propustků
- Pročištění příkopů a propustků
- Rekonstrukce čel stávajících propustků
- Zvednutí vpustí
- Obnovení 2 zemních svodnic
- Vyrovnávací vrstva z asfaltového betonu
- Obrusná vrstva z asfaltového betonu
- Krajnice
- Odstranění provizorního dopravního značení

3. NAPOJENÍ STAVBY NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Stavba je uvažována jako cesta pro chodce se zhoršenou možností pohybu, vozíčkáře, seniory a rodiny s malými dětmi. Nejedná se tedy cestu plnící funkci dopravní, ale spíše o cestu plnící funkci rekreační respektive turistickou.

4. VLIV STAVBY NA DOPRAVU A JEJÍ ORGANIZACI

Komunikaci bude nutné po dobu výstavby uzavřít z důvodu provádění stavebních prací v navrženém rozsahu. Nebude se jednat o dlouhodobé uzávěry. Uvažuje se s uzavřením komunikace v celém profilu na dobu do 10 dní. Návrh obnov se ve větší části bude odehrávat v oblasti s omezeným provozem vozidel (propustka od Správy Krkonošského národního parku). KRNP o těchto uzavírkách bude v předstihu informovat např. na místních vývěškách, v místním tisku, obce budou požádány o informování v rámci jejich možností (např. rozhlas).

Při provádění stavebních prací bude osazeno dočasné dopravní značení s upozorněním na uzavěru dané komunikace. Na začátcích a koncích obnovovaných tras budou osazeny informační dřevěné graviované tabule z dřevovýroby KRŇAP. Dále dopravní značky A15 práce na komunikaci, B1 zákaz vjezdu, Z2 zábrana pro označení uzavírky, E13 doplňková tabulka s informativním textem.

Před prováděním prací na dočasných uzavěrách bude nutné oznámit danou skutečnost dotčeným osobám, orgánům.

Je nutné zachovávat maximální ohleduplnost k přírodě (fauně i flóře) a nijak nezasahovat do chodu národního parku.

Vzhledem k rozsahu stavebních prací nedojde k ohrožení inženýrských sítí, ani správce vodních toků nebude vzhledem k charakteru prací účastníkem stavebního řízení (na území Krkonošského národního parku je ve většině případů správcem Správa Krkonošského národního parku čili stavitel).

5. ŘEŠENÍ POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST STAVBY A ZÁKLADNÍ KONCEPCE ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

V tomto případě se jedná o nenáročnou stavbu, kde bude bezpečnost stavby zajištěna obecnými pravidly pro postup při výstavbě. Bezpečnost užívání vychází také z obecných pravidel pro pohyb na lesních cestách, nejsou v tomto ohledy požadovány žádné zvláštní nároky.

6. ZÁSADY ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ

Tento problém je náplní projektu. Bezbariérové užívání bude zajištěno odstraněním překážek tvořící bariéry.

7. PODKLADY PRO VYTYČENÍ STAVBY

Přesné vytyčení stavby není provedeno. Podkladem pro vytyčení lze použít staničení uvedené ve výkresech v části C a to v Situaci a Přehledné situaci.



Ve Vysokém Mýtě 3/2015

Ing. Jan Machek